

EN WEEKEND MED OP- OG NEDTURER - MEN ÉN POKAL ER I HUS!



Det sjette og andensidste løb på kalenderen i Super GT-sæsonen løb af stablen ved Night Race på Padborg Park denne weekend. Det var en blandet landhandel den unge Super GT-kører leverede i weekenden, da han 'kun' kæmpede med om pladserne i midten af feltet, men samtidig vandt AM-klassen på dagen og dermed er AM-mester 2019. 😊

Endnu en gang duftede det af brandvarm sommer og brændte dæk på Padborg Park, da Super GT-feltet denne weekend var nået til det sjette og andensidste løb på kalenderen. Næmlig Night Race på Padborg Park. *Sidste og syvende løb på kalenderen* →

Andreas havde en lidt sværere dag på kontoret, end han har haft de foregående løbsweekender.

Løbsdatoer

Det syvende og sidste løb finder sted på:

Padborg Park d. 12.-13. oktober 2019

I første tidstagning endte han 10'er.

”Og det var jeg bestemt ikke tilfreds med”, fortæller en skuffet Andreas.

Teamet manglede ganske lidt for at komme med i top 8, hvor grid'en vender. Hvis Andreas blot havde været to tiendedele hurtigere, så var han blevet 7'er.

Det er skruet sådan sammen, at feltet kører Q1 og Q2, når det ikke er på en bybane. Q1 og Q2 gjorde sig også gældende denne weekend, men det er også her, at teamet kommer lidt i problemer. I Q1 kører Andreas nemlig fjerdebedste tid, men når bilen så kommer ind og holder stille, kan teamet ikke helt få det til at fungere. Andreas er nemlig 3-4 tiendedele langsommere i Q2, hvorfor han ender 10'er. I de to tidstagninger kører Andreas med de samme dæk ligesom stort set resten af feltet. Forskellen er bare, at konkurrenterne kører ligeså hurtigt som i Q1 eller hurtigere. Hvis Andreas også havde kørt ligeså hurtigt, som han gjorde i Q1, så var han endt 5'er.

Sådan så det ikke ud, hvorfor han skulle starte 10'er i første race. Teamet ændrede set-up fra tidstagningen til første race. Mellem tidstagningen og første race havde kørerne en kort warm-up på cirka 10 minutter.

”Ændringerne virkede vildt godt, så det gik vi ud med til første heat,” fortæller en fortrøstningsfuld Andreas.

Andreas kom hurtigt en placering frem, hvorfor han i lang tid lå 9'er. Han lå længe og kæmpede med Christian Sørensen, som lå 8'er, men Andreas kunne ikke komme forbi. Han prøvede og prøvede, men indså hurtigt, at hvis han skulle forbi, så var han nødt til at køre ham af. Han endte derfor 9'er i første race, mens Christian Sørensen endte 8'er og dermed startede 1'er i andet race, da grid'en vender.

Tusmørket var begyndt at ramme Padborg Park, da feltet nåede til andet race. Her startede Andreas 9'er, og hvis han selv skal sige det, så var det:

”Weekendens værste heat!”.

Det hele gik egentlig okay til at starte med, men kørerne kørte ikke meget mere end 3-4 omgange i alt. Allerede efter et par omgange kom den første safety car på banen, så kørte feltet lige en omgang mere, og så kom der endnu en safety car på banen. Andreas blev uheldigvis overhalet to gange, da starten blev sat i gang efter de to safety cars, hvorfor han endte andet race som nummer 12.

I tredje og sidste race havde mørket lagt sig over Padborg, og Andreas skulle for første gang nogensinde køre race i mørke. Han startede 10'er i finaleløbet, og allerede på opvarmningsomgangen får han en god fornemmelse af, hvordan han skal orientere sig i mørket. Han får en god start og tager en placering allerede i første sving, hvorfor han hurtigt kommer op som 9'er, men mister placeringen næsten med det samme igen, og derfor kommer han tilbage som 10'er. Sådan kører ham og Nicki Kristensen et par omgange, men til sidst trækker han forbi og kommer op til gruppen foran, hvor han også overhaler Lasse Poulsen og ender 8'er i finaleløbet. Andreas kører også heatets hurtigste omgang – nemlig en tiendedel hurtigere end Mikkel Mac, som vandt løbet.

Ved at Andreas overhaler Lasse Poulsen til sidst, vinder han AM-mesterskabet på dagen og dermed også AM-mesterskabet 2019. Selv om han ikke gennemfører i sæsonens syvende og sidste løb, så har han stadig vundet AM-klassen.

Men selvfølgelig gør Andreas det.

Han er nu 7'er i det samlede mesterskab, og han vil gøre alt, hvad han overhovedet kan for at køre sig op som nummer 5 eller 6 i det samlede mesterskab samt stå på podiet i årets sidste løb på Padborg Park den 12. og 13. oktober.

Derfor håber han selvfølgelig også på at en masse af jer vil komme og støtte den unge Super GT-kører i årets sidste race, så han forhåbentlig kan komme højere op på rankingen i det samlede mesterskab samt se ham løfte AM-mesterskabspokalen.

Sponsorarrangementer

Med ét løb tilbage holder Andreas naturligvis VIP-arrangementer for alle sponsorer, og han håber selvfølgelig at se en masse til race i Padborg, hvor I blandt andet kan komme helt tæt på racerne, mekanikerne og kørerne samt få en eksklusiv præsentation af bilen. Der trækkes også en vinder under søndagens warm-up, hvor der er mulighed for en highspeed-tur på passagersædet med Andreas bag rattet. 😊

Ved sæsonens sidste løb på Padborg Park (12.-13. oktober) vil der blive slået et VIP-telt op, hvor både mad og drikke vil blive serveret. **Andreas og co. sender selv en invitation ud med nærmere information.**



»Jeg har lagt en 4-årig plan for at nå mit mål om at deltage i Le Mans 2020. Foreløbig har jeg nået de mål, som jeg har sat mig. Og det har jeg planer om at gøre hele vejen.«

Andreas Jochimsen

- www.andreasjochimsen.com • info@aj-racing.dk
- Facebook: [andreasjochimsen](#) • LinkedIn: [andreas Jochimsen](#)
- Instagram: [andreasjochimsen](#)