

UNDERSKRIFTEN ER SAT

- **ANDREAS JOCHIMSEN ER KLAR TIL 2021-SÆSONEN
I SUPER GT**



Vinterpausen er ved at være forbi. Corona-pandemien er her desværre stadig, men det ændrer ikke på, at Andreas Jochimsen snart skal i gang med at køre stærkt igen. Han har nemlig meldt sin ankomst i Super GT under de røde/hvide Outzen Motorsports farver. Efter en sæson i udlandet er han tilbage på de danske baner, og han er mere end klar på at gøre sit for at køre med om de sjove placeringer.

Nu er der endelig styr på 2021-sæsonen for Andreas Jochimsens vedkommende. Han skal nemlig køre for Outzen Motorsport med Michael Outzen i spidsen for teamet, der tidligere har kørt Super GT, hvor han faktisk vandt seriens første mesterskab.

Andreas skal køre sammen med Kevin Rossel, der vandt mesterskabet tilbage i 2019, hvor Andreas også kørte i klassen, inden han drog en tur til udlandet og kørte et par løb i Euro Nascar-serien i sidste sæson. Nu er han tilbage i Danmark.

”Jeg har virkelig glædet mig til at komme tilbage til Danmark, og jeg ser utrolig meget frem til den her sæson i Super GT”, fortæller Andreas.

Andreas vandt AM-mesterskabet tilbage i 2019, hvorfor han allerede kender serien og banerne utrolig godt, og han har store forventninger til sit nye team og sig selv forud for sæsonen. Han håber på, at han kan være med helt i toppen fra starten af sæsonen, da målet er at vinde mesterskabet.

”I starten af sæsonen skal vi placere os i top fem, hive en masse podier og point hjem. Når vi så kommer længere hen på sæsonen ser jeg gerne, vi hiver mesterskabet i hus”, siger Andreas.

Sidste år klarede teamet sig også godt med Mikkel Mac bag rattet, så Andreas’ forventninger kan sagtens blive en realitet. Det er heller ikke kun Andreas og Kevin, der skal repræsentere teamet. Ulrik Linnemann danner nemlig par med Nicolai Aaberg Hansen om AM-mesterskabet.

Konceptet er lavet om

Siden 2019 er konceptet i Super GT blevet ændret. Nu er man altså to kørere på en bil, derudover er der også fire heats i hver løbsweekend, og her kører én kører så én

Kalender 2021

- 24. & 25. april, Padborg Park
- 08. & 09. maj, Jyllandsringen
- 05. & 06. juni, Ring Djursland
- 22. & 22. august, Jyllandsringen
- 03. & 04. september, Padborg Park
- 25. & 26. september, Ring Knutstorp
- 16. & 17. oktober, Padborg Park

tidstagning og ét løb hver – både Andreas og Kevin skal forsøge at hive point hjem til teamet.

Her den 13. april skal Andreas køre sin første test i bilen på Padborg Park, mens den næste testdag finder sted ugen efter – altså den 21. april, som også foregår på Padborg Park.

”Her til at starte med er det vigtigt, at jeg finder bilen – og jeg glæder mig til at køre ræs igen”, siger Andreas.

Sponsorarrangementer

Når corona-pandemien tillader det, så arrangerer Andreas og teamet også flere sponsorarrangementer, men der kan først siges mere om disse, når Andreas og co. ved mere om restriktionerne.

Allerede nu kan den 3. og 4. september dog godt skrives i kalenderen. Der skal nemlig køres ræs på Padborg Park, hvor det legendariske Night Race finder sted, og i september formoder Andreas og co. at flere restriktioner er ophævet. Derfor satser teamet på at arrangere sæsonens største arrangement, som et VIP-arrangement for sponsorerne.

”Jeg er virkelig glad for at alle sponsorerne fortsat bakker mig op, og jeg håber, at jeg snart kan se jer rundt om på de danske baner – især til Night Race”, understreger Andreas.

Der kommer flere informationer løbende om arrangementet på Padborg Park i starten af september samt andre arrangementer undervejs i sæsonens.

En hurtig kommentar om Euro Nascar

Som bekendt havde Andreas og familien Jochimsen lidt kontroverser med det østrigske team DF1 Dexwet Racing i Euro Nascar i 2020-sæsonen. Et par kontroverser som der desværre gik alt for meget tid og penge med.

”Vi fandt en løsning med teamet, og vi endte ikke med at betale mere, end vi i forvejen havde betalt”, fortæller Andreas.

Det skal dog nævnes, at Andreas blot kørte to løb ud af de syv løb, der var på kalenderen, hvilket corona-pandemien selvsagt også var skyld i. Andreas og co. fik dog teamet talt fra en retssag – især da de fik tilknyttet en advokat.

Men det blev aldrig den sæson i udlandet, som Andreas havde håbet på pga. corona og kontroverser samt en unfair behandling.

Når en dør lukkes åbnes en ny, og Andreas er nu mere end klar til at køre ræs med resten af Super GT-feltet, når sæsonen skydes i gang den 24. og 25. april på Padborg Park.

HUSK du kan følge med på YouTube, hvor samtlige løb bliver lives-streamet - og så håber Andreas selvfølgelig på, at han kan se en masse af jer rundt omkring på banerne meget snart.

Fun Fact

Andreas har brugt sin off season på at træne sin fysik, men han har i den grad også trænet på simulatoren i Esports Cup under Tom Kristensens World eX-hold sammen med Lasse Sørensen. De to gutter har allerede kørt de to første løb af sæsonen, og de mangler nu otte løb. Det kan alt sammen ses på motorsportstv.com, hvis man har lyst til at følge med.