

## Andreas suser fra de andre i AM-klassen og ligger lunt i svinget i det samlede mesterskab efter sæsonens fjerde løbsweekend



Det fjerde løb på kalenderen i Super GT-sæsonen løb af stablen på Ring Djursland denne weekend, hvor Andreas for tredje løbsweekend i træk landede et par gode placeringer. Han fører suverænt AM-klassen og smed vigtige point ind på kontoen i det samlede mesterskab. 😊

Der duftede af brandvarm sommer, brændte dæk og fantastisk race på Ring Djursland denne weekend.

For tredje løbsweekend i træk havde Andreas en god dag på kontoret. Allerede i træningerne var der god fart i bilen. Sommeren har dog for alvor ramt Danmark, hvorfor bilerne nærmest sejlede rundt på banen i de hede eftermiddagstimer denne weekend.

Næste race efter sommerpausen er i København den 3.-4. august →

### Løbsdatoer

Copenhagen Historic Grand Prix i  
Bellahøj d. 3.-4. august 2019

Padborg Park Night Race d. 24.-25.  
august 2019

Padborg Park d. 12.-13. oktober 2019

Det tog Andreas dog ikke så tungt. I tidstagningen lørdag valgte Andreas og teamet under Q1 at bruge to nye dæk, så de sikrede sig en plads i Q2. Feltets kørere lå utroligt tæt, men Andreas satte alligevel en god tid og endte som nummer fire.

”Sådan, tænkte jeg. Nemt videre til Q2,” fortæller Andreas.

I Q2 regnede han med, han skulle ud og køre samme gode tid som i Q1, men den tid kunne han ikke sætte. Dækkene var selvfølgelig også brugt, og flere af feltets kørere havde en lidt anden strategi, hvorfor de skiftede dæk i Q2. Andreas lagde tre tiendedele til sin tid i Q1 og måtte nøjes med en plads som nummer ti. Hvis han havde kørt halvanden tiendedel hurtigere, var han endte i top seks, så det var meget tæt.

Andreas startede altså 10’er i første heat om søndagen. Farten var der igen, men placeringerne svingede lidt frem og tilbage. Han kører sig dog flot op som nummer otte, hvilket er en placering han holder forholdsvis længe. Lige indtil at Andreas’ egen teamkammerat Ole Petersen kommer op på siden af Andreas og prikker til ham med 50 cm. ud til græsset, hvorefter han flytter sin bil halvvejs ind over græsset for at komme forbi. Det opdager Andreas, hvorfor han bliver nødt til at flytte sig, så han ikke bliver kørt af. Det taber han en placering på og ender 9’er. Lige uden for top otte, hvor grid’en vender.

”Det er ikke første gang. Han har også prikket til konkurrenter og teamkammerater før. Det er ikke godt nok,” siger Andreas.



I søndagens andet heat starter Andreas 9’er, hvor han hurtigt kører sig op som 8’er. Her suser han faktisk rundt resten af heatet. I starten var han hurtigere end kørerne lige foran ham, men de spærrede godt, hvorfor han ikke kunne komme forbi.

Til sidst i løbet havde der været fart i Andreas’ dæk, og dem foran fik lidt mere fart i deres dæk, hvorfor Andreas fik to billængders hul op til dem.

Han ender 8’er i andet heat.

Det vigtigste af dem alle: Søndagens finaleheat. Med tidstagningen og de to foregående heat i bagagen, blev det til en startplacering som nummer ni for Andreas. Et finaleheat der gik som smurt trods solens varme stråler fra himlen og dæk, der til sidst sejlede godt og grundigt.

Andreas kører ind over stregen som nummer seks, men ender 5’er. Martin Andersen vandt finaleløbet, men blev bagefter disket, da teknisk kontrol efterfølgende ikke vurderede, at bilen var lovlig. Andreas vandt også AM-klassen på dagen – igen, igen. Derfor er han nu suverænt foran i den klasse. I mesterskabet er han fortsat 8’er efter denne weekend.

”Hvis jeg skal op i top fem i det samlede mesterskab, så skal det gå rigtig godt i de næste løb,” fortæller Andreas.

Og hvorfor skulle det ikke gå således?! Nu holder feltets kørere en fortjent sommerpause og er tilbage med meget mere race den 3.-4. august i København. Kom glad – og rigtig god sommer.

## Sponsorarrangementer

Igen i år holder Andreas naturligvis VIP-arrangementer for alle sponsorer, og han håber selvfølgelig at se en masse til race rundt om i landet, hvor I blandt andet kan komme helt tæt på racerne, mekanikerne og kørerne samt få en eksklusiv præsentation af bilen. Der trækkes også en vinder under søndagens warm-up, hvor der er mulighed for en highspeed-tur på passagersædet med Andreas bag rattet. 😊

Når Andreas skal køre race ved Copenhagen Historic Grand Prix på Bellahøj arrangeres der også en tur på Restaurant Bellahøj for alle sponsorer. **Der kommer mere information snarest.**

Ved det omtalte Night Race på Padborg Park (24.-25. august) vil der også blive slået et VIP-telt op, hvor både mad og drikke vil blive serveret som ved Åbningsløbet. Det samme gør sig gældende ved Finaleløbet (12.-13. oktober), som også køres på Padborg Park.



---

*»Jeg har lagt en 4-årig plan for at nå mit mål om at deltage i Le Mans 2020. Foreløbig har jeg nået de mål, som jeg har sat mig. Og det har jeg planer om at gøre hele vejen.«*

*Andreas Jochimsen*

---

- [www.andreasjochimsen.com](http://www.andreasjochimsen.com) • [info@aj-racing.dk](mailto:info@aj-racing.dk)
- Facebook: [andreasjochimsen](#) • LinkedIn: [andreas Jochimsen](#)
- Instagram: [andreasjochimsen](#)