

## Andreas lander gode placeringer i sæsonens anden løbsweekend



Det andet løb på kalenderen i Super GT-sæsonen løb af stablen i weekenden på Ring Djursland, hvor Andreas landede et par gode placeringer og smed point ind på kontoen i det samlede mesterskab. 😊

Der duftede af sommer, brændte dæk og fantastisk race i Djursland denne weekend.

Andreas havde samlet set en god weekend på Ring Djursland. Allerede i de to træninger var han hurtig i sin racer, da han endte 6'er og 7'er med det in mente, at han ikke havde prøvet banen før i sin Team Jørgen Hansen Biler-racer.

I Q1 var Andreas en anelse længe om at få sat en tid, da der var meget trafik på banen. Til sidst i kvalifikationen kommer der Safety Car på banen, hvilket er til Andreas' fordel, og han får sat en tid, hvorfor han kommer videre som nummer syv. I Q2 var det en anelse lettere at sætte en tid, men der var selvfølgelig også kun 12

### Bilen

Super GT-raceren har en 3.5 liter V6-motor med 330 hestekræfter, mens bilens totale vægt KUN er 850 kg.

biler på banen til forskel for de 23 racere i Q1. Her sætter Andreas sjettehurtigste tid. Mere info om bilen her →

I første race starter Andreas 3'er under den stående start. Han sætter i gang en anelse for hurtigt, og på grund af tyvstarten skal han ud på en strafbane, hvilket betyder, at han mister en del pladser. Andreas ryger ned som 6'er. Et par omgange længere inde i løbet crasher et par biler foran Andreas, hvorfor han bliver distraheret, vælger den forkerte vej uden om og ryger en tur ud i græsset med alle fire hjul. Det betyder, at han mister endnu en plads og rykker ned som nummer syv. Andreas ender 7'er i første heat, hvilket han ikke var helt tilfreds med.

”Jeg skal bare have point til det mesterskab, så det må jeg altså gøre bedre” fortæller han.

I andet heat starter Andreas 2'er i en rullende start. Men allerede i første sving, ser det svært ud for den unge køre, da han kommer bredt ind i højresvinget. Det betyder, at han mister tre pladser, og er nede som 5'er længe. Senere i løbet får Andreas desværre lavet en fejl, da han igen ender en tur i græsset med alle fire hjul, hvilket betyder, at han ryger ned som 8'er, som han også ender. De to første heat kunne være gået bedre, mener Andreas, men han understreger også, at bilen er god, og der er en masse speed at komme efter.

Bedre gik det da også for Andreas i tredje og sidste heat denne weekend. Det var igen en stående start, hvor Andreas startede 7'er. Allerede i første sving tager han en placering, hvor han befinder sig en del omgange. Der bliver kæmpet hårdt, ivrigt og ihærdigt om top otte. Da Andreas er ved at skabe et hul til dem bagved, kommer der Safety Car, hvilket betyder, at feltet bremses voldsomt op.

Dommerne ser ikke, at en af de andre kørere overhaler Andreas under Safety Car, hvilket er til stor frustration for den unge køre. Efter lidt tid bliver der frit igen, hvor Noah Watt laver en overhaling på ydersiden, hvorfor han mister en plads. To omgange efter skrider to kørere foran Noah og Andreas af, og så er kan de to konkurrenter køre race som 4'er og 5'er. De næste fem-seks omgange forbliver det sådan, men Andreas kan godt mærke, at Team Jørgen Hansen Biler-raceren er hurtigere end Noahs.

”Næste gang vi rammer langsiden, så smutter jeg forbi,” fortæller Andreas.

Og det gjorde han så. Andreas kommer forbi Noah, som prøver at lukke af ved at klemme Andreas, men ender blot med at spinde rundt. Han slår et hul ned til resten af feltet, men hullet op til de tre forreste er alligevel for stort, hvorfor Andreas ender andet race i sæsonen som nummer fire.

Ikke nok med det, så vinder den unge kører i Super GT-klassen også AM-klassen. I det samlede mesterskab er Andreas nu 10'er, og inden han ramte asfalten på Ring Djursland, var han en del længere nede i feltet som 17'er.

Næste løb i kalenderen finder sted på Jyllandsringen den 8.-9. maj. →

Husk, der selvfølgelig kan skaffes billige indgangsbilletter og tribunebilletter til sponsorer – og ud over godt race på banen, står Andreas også for lidt lækkert væske til ganen.

## Løbsdatoer

Ring Djursland d. 25.-26. maj 2019

Jyllandsringen d. 8.-9. juni 2019

Ring Djursland d. 22.-23. juni 2019

Copenhagen Historic Grand Prix i  
Bellahøj d. 3.-4. august 2019

Padborg Park Night Race d. 24.-25.  
august 2019

Padborg Park d. 12.-13. oktober 2019

## Sponsorarrangementer

Igen i år holder Andreas naturligvis VIP-arrangementer for alle sponsorer, og han håber selvfølgelig at se en masse til race rundt om i landet, hvor I blandt andet kan komme helt tæt på racerne, mekanikerne og køerne samt få en eksklusiv præsentation af bilen. Der trækkes også en vinder under søndagens warm-up, hvor der er mulighed for en highspeed-tur på passagersædet med Andreas bag rattet. 😊



Ved det næste løb på Ring Djursland (22.-23. juni) og løbet på Jyllandsringen (8.-9. juni), bliver der ikke slået telt op, men til sponsorer skaffes der selvfølgelig billige indgangsbilletter + tribunebilletter, og Andreas står for lækker væske til ganen. Ingen skal tørste!

Når Andreas skal køre race ved Copenhagen Historic Grand Prix på Bellahøj arrangeres der også en tur på Restaurant Bellahøj for alle sponsorer. **Der kommer mere information snarest.**

Ved det omtalte Night Race på Padborg Park (24.-25. august) vil der også blive slået et VIP-telt op, hvor både mad og drikke vil blive serveret som ved Åbningsløbet. Det samme gør sig gældende ved Finaleløbet (12.-13. oktober), som også køres på Padborg Park.

På nuværende tidspunkt er Andreas også ved at stable en tur til race i udlandet på benene, og målet er en af de mange ikoniske baner i Europa. **Der kommer mere information snarest.**



---

*»Jeg har lagt en 4-årig plan for at nå mit mål om at deltage i Le Mans 2020. Foreløbig har jeg nået de mål, som jeg har sat mig. Og det har jeg planer om at gøre hele vejen.«*

*Andreas Jochimsen*

---

- [www.andreasjochimsen.com](http://www.andreasjochimsen.com) • [info@aj-racing.dk](mailto:info@aj-racing.dk)
  - Facebook: andreasjochimsen • LinkedIn: andreas Jochimsen
  - Instagram: andreasjochimsen
-