



EN WEEKEND MED GODE ELEMENTER - MEN ENDER DESVÆRRE NOK I GLEMMEBOGEN



Euro Nascar-feltet var nået til Circuit Zolder i Belgien. En bane som Andreas aldrig havde prøvet kræfter med før. Weekenden startede godt, men et sent crash i finale heatet kostede dyrt for Jochimsen. Derfor ender denne weekend nok i glemmebogen for Andreas og co.

Det hele startede så godt

Anden løbsweekend i sæsonen blev skudt i gang den 2. oktober i Belgien, hvor feltet lagde ud med fredagens to træninger. To gange 30 minutter lød fredagens træninger på, og selv om Andreas ikke tidligere har kørt ræs på Zolder i Belgien – udover på simulatoren – så var han fortrøstningsfuld forud for weekenden. I første træning fredag formiddag var vejret ikke med Jochimsen, og regnen silede ned over Circuit Zolder, hvorfor regnvejrskækkene måtte tages i brug. Teamet biksede lidt med dækkene i fredagens første træning, hvorfor Andreas ikke fik meget tid på banen, men han fik dog et par push omgange, og det var tydeligvis nok, for han satte banens hurtigste tid og kunne slutte fredagens første træning med en pole position.

”Det gav mig selvfølgelig noget selvtillid, men jeg ærgrede mig lidt over, jeg ikke fik mere tid på banen, da jeg gerne ville lære den lidt bedre at kende.”

I fredagens anden træning silede regnen atter en gang ned over banen i Belgien, hvorfor Andreas endnu en gang ikke fik så mange omgange at gøre godt med. Han satte dog niendehurtigste tid, hvilket var en godkendt præstation, hvis du spørger Andreas selv.

En svær tidstagning

Lørdag formiddag stod der så tidstagning på menuen.

Det var bestemt ikke en nem en af slagsen. Andreas havde ikke fået specielt meget tid på banen under træningerne, hvorfor banen fortsat føltes ny for ham, men det stoppede bestemt ikke Andreas.

Det var dog en tidstagning, der var præget af et par røde flag, da flere kørere kørte af. Derfor fik Andreas kun to push omgange til at sætte en brugbar tid. Resten af omgangene blev afbrudt af trafik eller de førnævnte røde flag.

En fornuftig tid blev det da også til, da Andreas kvalificerede sig som nummer seks. Han mener selv, at han godt kunne have kørt en hurtigere tid, men det kunne flere af feltets andre kørere også, hvorfor en sjetteplads forud for lørdagens første heat slet ikke var dumt.

”Jeg er fint tilfreds med min sjetteplads i tidstagningen taget forudsætningerne i betragtning.”

Klar, parat ræsstart!

I weekendens første heat om lørdagen var regnen så småt ved at stilne af. Andreas kvalificerede sig som nummer seks, men startede løbet fra femte position, da raceren foran ham havde modtaget en

straf. De første to til tre omgange kørte feltet bag safety car for at mærke banen. Efter de tre omgange blev der givet grønt lys, og Andreas holdte sin femteplads et par omgange, inden han blev overhalet og måtte en tur ned på sjettepladsen. Et par omgange som 6'er blev det til, inden raceren foran ham bremsede for sent, kom skråt ind over banen, hvor Andreas uheldigvis fik tappet ham, så han spandt rundt. Det udløste en straf til Andreas, som måtte køre en tur gennem pitlane.

Det tog et halvt minut at køre gennem pitlane, hvorfor Andreas nu var nede som 16-17 stykker. Fra nu af gjaldt det om at kæmpe sig op til toppen af feltet – og det gjorde Andreas så, da han sluttede weekendens første heat som nummer 11. Han fortæller, at farten var til en top fem eller top tre, så et par omgange mere i den hvide og grønne racer, havde øjensynligt givet ham en plads i toppen.

”Jeg var egentlig fint tilfreds med resultatet. Det var ærgerligt, at jeg fik den straf, men sådan er det, og jeg kæmpede mig tilbage.”

Finalen

Regnen var aftaget, men lidt støvregn blev det da også til under finale heatet.

Her starter Andreas som nummer ni, og han kommer også fint ud af starthullerne, da han allerede efter et par omgange har indhentet et par placeringer. Efter to omgange er han altså oppe som nummer syv, hvor løbets første safety car bliver sendt på banen. Han holder sin placering to-tre omgange efter safety car, inden han endnu en gang snupper en placering og kører sig op som nummer seks i feltet. Her kører han så igen tre-fire omgange på den placering, hvor Andreas kæmper en brag kamp med køreren foran ham, inden der atter en gang kommer safety car på banen.

Efter den safty car er der fire omgange tilbage af løbet, hvor Andreas er 5'er. Den placering holder han rundt i første sving, hvor han er på indersiden. I næste sving kommer han på ydersiden, og her er der ikke plads til, at han kan komme ind i inderbanen. De to racere, der er på henholdsvis anden- og tredjepladsen kører sammen og spinner begge to – her ser Andreas et hul til at komme uden om balladen, men da Andreas beslutsomt forsøger at kører gennem hullet, er der en fra inderbanen, som kører ind i Andreas' højre front. Tre biler ender i grusset og den fjerde ender i den anden side af banen. Et enormt massecrash med fire omgange tilbage af løbet. Her slutter løbet også for Andreas.

Revideret kalender 2020

- **Autodrom Most, Czech Republic GP 13.-15. nov**
- **Ricardo Tormo Valencia, Spaniens GP, 3.-4. dec**
- **Ricardo Tormo Valencia, Spaniens GP, 5.-6. dec**

”Jeg var så mega ærgerlig! Jeg havde kørt mig fra niende placering op som nummer fem, og hvis jeg var kommet gennem hullet, havde jeg sandsynligt sluttet i top to.”

Han kørte et flot løb, og det var heller ikke Andreas’ skyld, at han endte i grusset. Det kan du se på den onboard-video, som Andreas har lagt op på sin [Instagram-profil: andreasjochimsen](#)

Andreas var på det forkerte sted på det forkerte tidspunkt, men sådan er det i motorsport. Han ærgrer sig dog over, at han ikke kunne give teamet, sine sponsorer, sig selv og sin familie en top 5-placering. Efter weekenden i Belgien er Andreas nu nummer 10 i det samlede mesterskab, mens han i skrivende stund er nummer fire i rookie-mesterskabet. Andreas har 35 point op til nummer et. Alt er dog stadig åbent og med sæsonens pointsystem bliver det hele først afgjort i sidste weekend i Valencia.

Næste stop: Most?

Eller er corona igen en stopklods. Det er nemlig ikke blevet bekræftet, om Euro Nascar-feltet skal en tur til Tjekkiet den 13.-15. november grundet COVID-19. Andreas regner med, at der bliver meldt noget ud cirka 14 dage før. Det er ellers en bane, Andreas har kørt på før, da feltet testede på Most, inden sæsonen blev skudt i gang. Han håber da også, at de kommer til at køre på den, så han har en følelse af banen, inden startskuddet lyder.

”Most er en mega fed bane, så det er bare super ærgerligt, hvis vi misser den. Jeg har nemlig et godt forhold til den racerbane!”



-
- www.andreasjochimsen.com • info@aj-racing.dk
 - Facebook: [andreasjochimsen](#) • LinkedIn: [andreas Jochimsen](#)
 - Instagram: [andreasjochimsen](#)