



FØRSTE RACEWEEKEND VEL OVERSTÅET



Så kom weekenden endelig.....

..... hvor Andreas og resten af Euro Nascar-feltet kom i bilerne, da feltet ramte Autodromo Vallelunga for små 14 dage siden. En veloverstået første løbsweekend for Andreas, som leverede flotte præstationer, mens én enkelt fejl kostede dyrt i første heat. 😊

Hvordan gik første løbsweekend så?

Torsdag ankom Andreas og familien til hjertet af Italien, da sæsonens første ræs skulle skydes i gang på Vallelunga små 32 kilometer nord fra hovedstaden Rom.

Med kun to testdage i bagagen var det tiltrængt med en lang træning på omkring de to timer fredag morgen, hvor Andreas kørte femtehurtigste tid hjem. Senere på fredagen ramte feltet igen asfalten til en omgang træning mere – og her blev det også til en femteplads.

Lørdag morgen blev den officielle træning så sat i gang i Nascar Whelen Euro Series, og her sluttede Andreas som tredjehurtigste mand og var mere end klar til tidstagningen, som fandt sted lidt efter warm up-sessionen. Her startede Andreas på helt nye dæk for første gang. Tidligere har han kun kørt på dæk, som har været seks-syv omgange gamle, hvor det gode er kørt godt og grundigt ud af dækkene. Derfor skulle Andreas også lige finde ud af, hvor meget han kunne presse dækkene.

”Efter 3-4 omgange virkede dækkene optimalt, og jeg kunne mærke, at jeg var på en god omgang,”

Det resulterede i andenbedste tid i kvalifikationen til stor glæde for Andreas og DF1 Racing, da han samtidig var den bedste kører i hele teamet. Derudover var det også første gang, at kørerne sådan rigtig så hinanden an – og selvfølgelig DF1 Racing for alvor så Andreas' kundskaber.

Klar, parat, racestart.....

Lørdag middag skulle feltet så køre første heat, hvor Andreas lige op til start fortsat troede, at han skulle starte som nummer to, men sådan blev det ikke. Lige inden han satte sig i bilen fik han nemlig at vide, at han i stedet skulle starte fra femte position. Da ride højden i venstre side var to millimeter for lav efter tidstagningen, blev han nemlig straffet med tre gridplaceringer.

”Det irriterede mig ret meget, at jeg ikke havde hørt det noget før, men jeg blev nødt til at fokusere – og jeg sagde til mig selv, at jeg i det mindste var hurtigere end de tre biler foran mig.”

Med det mindset kunne det næsten ikke gå galt, og det gjorde det skam heller ikke til at begynde med. Andreas fik en god start og kom hurtigt op som 3'er efter første omgang. Den placering holdte han et par omgange og sammen med første- og andenpladsen skabte de tre forreste biler et hul ned til de resterende, men så kom der safetycar.

Derfor blev hullet op til Andreas og de to andre biler lukket, og feltet måtte køre bag safetycar i to-tre omgange, inden der igen bliver givet grønt lys til racing.

Hendriks Motorsports-køreren som er godt foran stikker af fra resten af kørerne, og så har Andreas længe en kamp med køreren i PK Carsport-raceren. Andreas kan mærke, at han har mere fart i bilen, men han bliver skærmet i nærmest alle sving, hvorfor Andreas forsøger at presse ham til at lave en fejl – samtidig med, at han skal forsvare sig selv, da bilerne på fjerde- og femtepladsen er lige bag Andreas. På syvende omgang ud af de 15 sker der så det, som ikke må ske.

Andreas skal accelerere fra anden gear op til tredje gear, men kommer til at ramme første gear, hvorfor bagdækkene låser og med kun en hånd på rattet, formår han at redde den, men køreren bag Andreas når ikke at reagere, hvorfor han rammer venstre front på Andreas' racer, og derfor spinner han rundt og af banen.

"Jeg forsøger at starte bilen igen, men den vil simpelthen ikke. Det var så frustrerende og mega uheldigt, men jeg måtte udgå," fortæller Andreas.

Fra tredje position til at udgå pga. en lille fejl. Den var svær at sluge, men videre til heat 2.

Her skulle Andreas starte fra tiende position. Den her gang får han ikke en specielt god start, som han gjorde i første heat, hvorfor han mister to placeringer på første omgang og er nede som nummer 12.

Men, men men. Andreas giver ikke så let op. Han stryger langsomt op gennem feltet og overhaler den ene kører efter den anden.

"Jeg havde farten – og jeg kunne mærke, at bilen var god!"

Andreas ender med at køre sig op på femtepladsen fra en startposition som nummer ti samt en dårlig start, hvor han mistede to placeringer. I rookiemesterskabet blev Andreas efter første løbsweekend P2, så alt i alt en veloverstået weekend, hvor Andreas lærte bilen endnu bedre at kende, og hvis han selv skal sige det, så er han overordnet tilfreds med sin præstation og resultatet.

Revideret kalender 2020

- **Circuit Zolder, Belgium GP, 2.-4. okt**
- **Autodrom Most, Czech Republic GP 13.-15. nov**
- **Ricardo Tormo Valencia, Spaniens GP, 3.-4. dec**
- **Ricardo Tormo Valencia, Spaniens GP, 5.-6. dec**

Nu gælder det Belgien!

I den kommende weekend. Altså den 2-4 oktober rammer Euro Nascar-feltet Circuit Zolder i Belgien, som er en velkendt bane for flere af feltets kørere, da banen er fast inventar på kalenderen. Andreas kender banen fra simulatoren, men har aldrig kørt på den i virkeligheden, hvilket godt kan blive en udfordring, da flere af de andre kørere før har kørt ræs på den, men det tager Andreas nu ikke så tungt.

”Det er en mega fed bane, og det bliver virkelig spændende. Jeg glæder mig, selv om jeg aldrig har prøvet kræfter med den før,” slår han fast.

Det er en kendt circuit, som også er forholdsvis old school. Hvis kørerne kører ud over limit, så er der græs på den anden side. Der er også en chikane, hvor man skal køre henover to curbs, - ja, det føles nærmest som om, at man flyver henover dem.

Forventningerne forud for Belgiens grandprix er at lande et sted mellem top fem og top tre, hvilket Andreas også ser som værende realistisk ovenpå præstationen og resultaterne i Italiens grandprix.

Hvis I gerne vil følge Andreas i sæsonens andet løb, så kan I streame løbene live på YouTube.



-
- www.andreasjochmsen.com • info@aj-racing.dk
 - Facebook: andreasjochimsen • LinkedIn: andreas Jochimsen
 - Instagram: andreasjochimsen