

PLANERNE FOR 2024 ER ENDELIG FASTLAGT



Nu er planerne for 2024 endelig på plads for Andreas Jochimsen. Han skal foreløbigt køre fem løb for ME Motorsport i den tyske BMW4 GT4-serie med første løb i slutningen af april. Temaet stiller til start med to biler og fire kørere. Andreas skal dele sin racer med teamkammeraten Thomas Rackl.

STORT ÅR

Langt om længe har Andreas fået underskrevet en kontrakt for 2024. Det bliver altså med teamet ME Motorsport i den tyske BMW4 GT4-serie, som ligger sideløbende med DTM-serien. Der er seks løb i serien - indtil videre har Andreas fundet økonomi til fem af dem. Der mangler fortsat 200.000 kroner til at køre alle seks løb i serien, som han selvfølgelig håber på, han kan finde, inden vi når sæsonafslutningen. Hvis han klare det godt gennem året og ligger godt til i mesterskabet, kan det også være en billet til det sjette og sidste løb i serien.

“Jeg har fået meget rabat på den her sæson, da teamet har hjulpet med en god pris”, fortæller Andreas.

Han fortæller ydermere, at det er et rigtig godt team og en god kørsammensætning – og målsætningen er at køre med i top 5 til at starte med, og dermed bygge på, så de kan køre med om podieplaceringerne.

Andreas er fortsat en del af Schubert Motorsport. Det er også dem, der har sendt Andreas i retning af ME Motorsport, da de to teams samarbejder. Schuberts motorsport kører i DTM-serien og er fabriksstøttet, og på den måde er det godt, at Andreas fortsat er en del af det team, da de også kigger mod GT4 og holder øje med Andreas resultater.

“Det kunne ikke være skrevet bedre. Det er den rigtige serie med det rigtige team, og de rigtige folk holder øje med mig”, slår han fast.

Den langsigtede plan for Andreas er også at få en fod indenfor BMW.

“Schubert er ude til de samme weekender, så jeg kan stadig have garage hos dem og pitboks ved dem, når vi kører løbene. Jeg er sindssyg glad for, vi endelig har landet aftalen.”

Hele serien er sat sådan op at alle hold har to kørere på hver bil, hvor Andreas altså skal dele sin bil med Thomas Rackl. Nu kan han bare glæde sig til, han igen skal i bilen og give den gas.

KALENDER OG BANERNE

Serien skydes i gang i slutningen af april og byder på flere spændende racerbaner gennem sæsonen. Der skal også køres tests indimellem, men foreløbigt ser GT4-serien således ud:

Kalender 2024

- **26.4. – 28.4. Motorsport Arena Oschersleben**
- **24.5. - 26.5. DEKRA Lausitzring**
- **5.7. – 7.7. Norisring**
- **16.8. – 18.8. Nürburgring**
- **27.9. – 29.9. Red Bull Ring**
- **18.10. – 20.10. Hockenheimring Baden-Württemberg**

TEST I SPANIEN

Andreas har allerede prøvet kræfter med bilen og mødt teamet. Det gjorde han fra onsdag til lørdag i uge 7 i Valencia. ME Motorsport havde efterspurgt et møde og en lille test med Andreas og resten af teamet for at sikre sig, at han nu også var så god, som Schubert havde lovet.

Og det var han, selvfølgelig!

Det var første gang på banen i Valencia i en BMW4 GT4-bil. Andreas fik 20 minutter til sidst torsdag, hvor de tre andre havde kørt inden ham. Han skulle lige lære bilen og banen at kende, men han kørte alligevel 7-8 tiendedele hurtigere end den næsthurtigste i teamet, så han var allerede torsdag den hurtigste i teamet.

Fredag fortsatte testen, hvor Andreas kørte op til torsdagens niveau og endnu en gang var den hurtigste i teamet. Der var 17 andre GT4-biler nede og teste på banen i Valencia, og ud af de 17 biler holdte Andreas sig hele tiden inden for top 5.

”Det var opmuntrende og meget positiv – og selvfølgelig et godt udgangspunkt. Nu vidste vi bedre, hvor vi var, hvilket var positivt for mig, men også for teamet”, siger han og fortsætter:

”Det var fedt at være i en racerbil igen, men også fedt at finde sig hurtigt til rette og fedt at være den hurtigste. Teamet var super tilfredse - og på baggrund af den her test ville de gå med til at skrive en kontrakt”.

TAK TIL SPONSORER

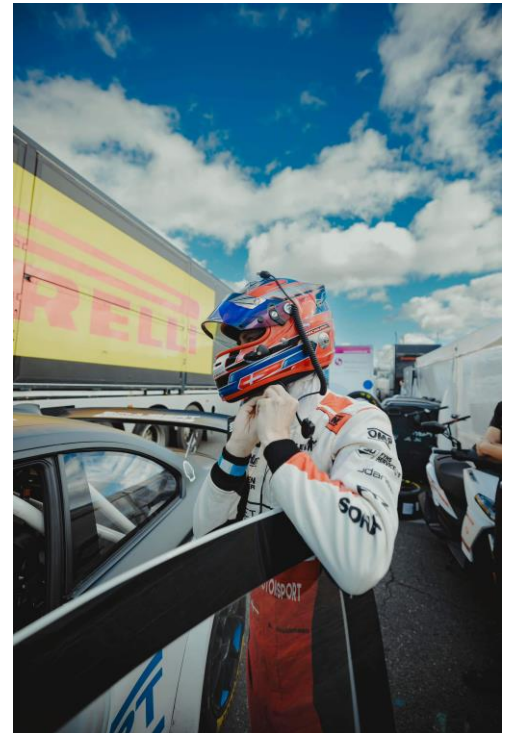
Der skal lyde et stort TAK til alle sponsorer omkring Andreas. Han slår fast, at den her kontrakt aldrig var blevet en realitet uden jer!

Nu glæder han sig til at komme i gang og give den gas.

”Hvis vi kan køre alle seks løb i GT4 vil vi være meget tilfredse. Det er den rigtige serie at køre – og det rigtige sted at være - sammen med DTM”, slår han fast.

I kan blandt andet skrive den første løbsweekend i kalenderen, da Andreas og co. vil lave et arrangement i forbindelse med løbet i slutningen af april. Det er det løb, der er tættest på Danmark. Det er åbningen på sæsonen – og det er Schubert Motorsports’ hjemmebane. Der er dermed nok at glæde sig til. I hører nærmere om arrangementet, når vi nærmer os april.

Igen: Et kæmpe tak til alle sponsorer!



-
- www.andreasjochimsen.com • info@aj-racing.dk
 - Facebook: [andreasjochimsen](#) • LinkedIn: [andreas Jochimsen](#)
 - Instagram: [andreasjochimsen](#)