

# SÆSONEN ER SKUDT I GANG

- **ANDREAS JOCHIMSEN HAR KØRT DE FØRSTE TO LØBSWEEKENDER I 2022-SÆSONEN**



Så er 2022-sæsonen for alvor skudt i gang, og der er allerede blevet kørt gummi af bilerne i sæsonens første løbsweekender på henholdsvis Padborg Park og Ring Djursland. Andreas har oplevet både gode stunder, men også lidt udfordringer her i sæsonåbneren. Han er dog fortsat klar på at kæmpe med i toppen af feltet, som både bilen og evnerne også ser ud til at mestre.

## Løbet på Padborg Park

Årets første løb blev kørt på Padborg Park, hvor vi fik de første indikationer af bilernes ydeevne. I tidstagningen lørdag kørte Andreas sig til en fjerdeplads, og det var tæt i toppen af feltet. Kun to tiendedele skilte kørerne ad, så der var udsigter til pole position.

*”Det var en fin start, og vi var simpelthen så tætte”,* fortæller Andreas.

I sæsonens første heat skulle Andreas starte fra femte position. Den placering holdte han hele løbet, men på den sidste omgang knækkede bagvingen, og han kunne ikke bremse, hvorfor han røg i gruset og måtte nøjes med en 13. plads.

*”Jeg kørte hurtigste omgang i det heat, og jeg havde virkelig farten, så det var meget ærgerligt, at den sidste omgang ødelagde det heat”.*

I andet heat skulle han så starte fra 13. position, hvor han får lavet en god start og har en fin fart gennem hele løbet. Han kørte sig også op på en syvendeplads. Efter løbet fik Andreas og tre andre dog tildelt en 20 sekunders straf, hvorfor han måtte nøjes med en 15. plads.



Med en forholdsvis svært start på sæsonen trods en god bil, så kunne han køre sig til en syvendeplads i søndagens sidste heat.

*”Vi er kommet meget tættere på toppen i den her sæson, kan jeg mærke. Vi er med helt oppe foran, men en knækket bagvinge og en straf ødelagde lidt min første løbsweekend”,* siger Andreas.

Efter sæsonåbneren på Padborg Park lå han nummer otte i det samlede mesterskab.

## Svær start på Ring Djursland

Andet løb i sæsonen blev skudt i gang på Ring Djursland, hvilket er en bane kørerne ikke har testet det store på – og så er den svær at overhale på, men til gengæld en sjov bane at køre.

I de to træninger blev det til en anden- og fjerdeplads for Andreas, hvor han også beskriver at udgangspunktet forud for kvalifikationen var god. I tidstagningen kørte han den femtehurtigste tid i hus.

*”Det var ikke helt den placering, som vi havde håbet på, da vi nok havde regnet med at bilen var hurtig nok til en top tre”,* fortæller han.

Det var igen en meget tæt kvalifikation, hvor det dog blev en anelse rodet for Andreas, da det tog ham lidt længere tid at få varme i dækkene, end han lige havde regnet med.

Efter kvalifikationen skete der så det, der ikke må ske. Vandpumpen på motoren blev utæt, og derfor lækkede den kølevæsken. Hele teamet forsøger at fikse problemet op ad aftenen, men når bilen blev tændt og den kom op i temperatur, så dryppede den fortsat med vand.

Hvis Andreas og teamet kørte videre med den problematik, så ville det kværne motoren fuldstændig, og det er ikke et element man bare lige skifter.

Men heldet er dog også med teamet. De får lov til at bytte bil i løbet af natten, hvor de så hiver alle elementer som sæder, støddæmpere, trækaksel mm. over i den nye

### Kalender 2022

- **25. & 26. juni, Jyllandsringen**
- **26. & 28. august, Jyllandsringen**
- **09. & 10. september, Padborg Park**
- **15. & 16. oktober, Padborg Park**



bil. Mekanikerne arbejdede på højtryk hele natten og forud for søndagens træning stod bilen klar, men...

I træningen hvor Andreas for alvor skulle teste den nye bil, var der et bremseproblem, hvorfor han var nødt til at køre bilen i pit. Dermed fik han ikke kørt sig varm i den nye bil.

Med det in mente gik han ud til søndagens første heat uden at vide specielt meget om bremsebalance, hvilket gjorde det en anelse svært for ham.

*"Jeg forsøgte nye ting hver gang, jeg skulle bremse, hvilket ikke var optimalt",* slår han fast.

Men han endte løbet på en syvendeplads, hvilket var ganske godkendt taget alt i betragtning.

## **Podiepladsen på Ring Djursland**

I søndagens andet heat skulle han starte som nummer to. Han mistede en placering i første sving og endnu en placering et par omgange senere, men den tog han tilbage. Dermed blev han 3'er i søndagens andet heat og kunne fejre en podieplacering.

*"Jeg er meget tilfreds med min tredjeplads i den bil, som jeg slet ikke kendte",* fortæller han.

I søndagens tredje og sidste heat startede han fra femte position. Han kom dog ikke så godt fra start, da han holdte i frigear selvom displayet stod i første gear. Dermed kom ingen vegne i starten, hvor han også blev ramt, men skaden var ikke værre end, at han kunne køre videre.

Han røg helt ned på en 12. plads, men beholdte troen på tingene og kørte sig op på en sjetteplads, hvor han også endte løbet.

*”Det var egentlig udmærket, at jeg endte på den placering”, fortæller Andreas.*

Efter sæsonens anden løbsweekend er Andreas rykket tre placeringer frem i det samlede mesterskab, hvor han nu er på en femteplads.

Næste løb finder sted den 25. og 26. juni på Jyllandsringen, hvor I som altid er mere end velkommen til at komme forbi til en god omgang racing, hvor både Andreas og teamet Outzen Motorsport vil være til rådighed.

## **HUSK, at det også bliver et eventfyldt år**

Der venter jer også et fantastisk eventprogram i 2022-sæsonen, der ser således ud for det første halvår.

### **Eventprogram, første halvår**

- **21/06 – Pasfall middag(intro middag og opfølgning på starten af sæsonen)**
- **26/06 – Løb 3 Jyllandsringen(her er der mulighed for VIP deltagelse)**

Allerede nu er datoen også fastlagt på årets helt store begivenhed – Nightrace - som er teamets store tilløbsstykke - og virkelig værd at sætte i kalenderen. Det kommer til at foregå den 10/9, så skriv endelig datoen i kalenderen allerede nu. Der vil også blive sendt mere information ud omkring diverse events, når datoerne kommer tættere på.