

DER VAR FART I BILEN PÅ JYLLANDSRINGEN



Tredje løb i sæsonen blev afviklet på Jyllandsringen i sæsonens sidste løb inden sommerpausen. Her havde Andreas i den grad fart i bilen, men han var uheldig i finaleløbet, hvorfor en god kvalifikation aldrig fik sit optimale udbytte. Inden weekenden på Jyllandsringen lå Andreas og teamet på en femteplads i mesterskabet. Det fik han dog byttet til en samlet fjerdeplads efter den forgangne weekend.

Fuld fart fremad:

I de to træninger fandt Andreas hurtigt ud af, at han havde god fart i bilen. Han endte begge træninger med fjerdehurtigste tid. I kvalifikationen skulle bilens fart for alvor på prøve. Andreas fik kun ét enkelt forsøg, da der kom safetycar efter den ene omgang.

De fleste af konkurrenterne fik to omgange på fire nye dæk, mens Andreas fortsat sparer på sine dæk og dermed kun havde to nye dæk på bilen. Om ikke andet så fik han sat tredjehurtigste tid med kun to tiendedele fra pole position.

"Jeg var godt tilfreds med min kvalifikation alt taget i betragtning," fortæller han.

I weekendens første heat skulle Andreas starte fra sjette position. Det var et fremragende heat, hvor han for alvor fik gang i bilen og satte en række overhalinge ind. Andreas kørte sig op på en tredjeplads og kunne køre bilen i garagen glad og tilfreds.

"Det var et godt første heat, hvor jeg virkelig fik udbytte af farten," siger Andreas.

I weekendens andet heat skulle han også starte fra sjette position. Det havde regnet, hvorfor asfalten var våd flere steder, men der var også en tør linje, hvorfor Andreas valgte at gå på slicks. Han lå længe og kæmpede om tredje- og fjerdepladsen. Der var så meget trafik grundet de andre klasser samt Andreas' gode fart i bilen.

Det resulterede også i, at han lå og overhalede en til to biler pr. omgang.

"Det var ret kaotisk faktisk," slår han fast.

Til sidst i løbet vælger Andreas at overhale i en forkert linje, hvorfor han kommer en tur ud i det våde føre. Her taber han to placeringer og sejler ned fra tredjepladsen til femtepladsen, hvor han også ender heatet.

Kalender 2022

- **26. & 28. august, Jyllandsringen**
- **09. & 10. september, Padborg Park**
- **15. & 16. oktober, Padborg Park**

”Det var egentlig udmærket. Farten var igen god, men det var et kaotisk løb med meget trafik, så det var en ret ærgerlig afslutning,” fortæller Andreas.

Finaleløbet:

I finaleløbet skulle Andreas starte fra tredje position, og nu var banen også blevet tør. Der var dermed lagt i ovnen til et spændende løb med en god topfart i raceren. Andreas får også en rigtig god start, hvor han hurtigt lukker hullet til bilen foran ham.

Men så sker der det, der ikke må ske.

Den forreste mand bremser hårdt op, hvorfor ham bagved vil krydse over for at tage indersiden, men det er der, hvor Andreas har lagt sig. Han drejer dermed ind i Andreas' forhjul, og på uheldigste vis knækker det højre hjulophæng. Ham der rammer Andreas har ikke fået skader på bilen, og han kan køre videre, men det kan Andreas ikke.

Rattet stod 90 grader til venstre, og det kunne han selvsagt ikke køre med, hvorfor han desværre måtte udgå.

”Det var virkelig irriterende, for vi havde ellers en god weekend,” fortæller han.

Andreas havde da også gode muligheder forud for finaleheatet, men sådan blev det ikke. Han kan dog glæde sig over, at han samlede en del point sammen, hvorfor han nu er på en fjerdeplads i det samlede mesterskab. Næste gang feltet skal køre er endnu en gang på Jyllandringen, der går løs fra den 26. august.

Allerede nu er datoen også fastlagt på årets helt store begivenhed – Nightrace - som er teamets store tilløbsstykke - og virkelig værd at sætte i kalenderen. Det kommer til at foregå den 10/9, så skriv endelig datoen i kalenderen allerede nu. Der vil også blive sendt mere information ud omkring diverse events, når datoerne kommer tættere på.