

GODT NYT!

- **ANDREAS TAGER STORT SKRIDT I DRØMMEN OM AT BLIVE PROFESSIONEL RACERKØRER**



2023-sæsonen skydes i gang med en god nyhed. Andreas har skrevet under på en kontrakt med Schubert Motorsport, som han skal køre tre løb for i NLS Series i klassen; BMW 2 Cup. Han skal køre på den berømte og berygtede racerbane Nürburgring med sæsonstart den 17. marts 2023.

Nu skal vi i gang!

Det kan næsten ikke blive større, fortæller Andreas selv. Det skyldes, at Schubert Motorsport er et BMW fabriksstøttet team, som på sigt kan være en vej ind i den professionelle verden for Andreas og co. Han skal køre sammen med to, tyske holdkammerater, når de tre løb skal afvikles i Tyskland på den berømte og berygtede racerbane.

Hvis den lige skal opfriskes, så var det her, at Niki Lauda var involveret i et forfærdeligt crash tilbage i 1976. Det er nok én af de historier, der især gør banen berygtet. Banen har fået sig en overhaling siden da og i 2020 udlignede Lewis Hamilton rekorden på de 91 løbssejre, som Michael Schumacher havde siddet på længe.

Når det kommer til Andreas, så er det den velkendte lange version af banen, han skal gøre sig bemærket på. De tre løb, som han skal køre er følgende: NLS 1-løbet, der er et 4-timers løb og NLS 2-løbet, som er et 6-timersløb, inden han skal køre det prestigefyldte 24h Race Nürburgring. Det er Andreas' til dato største raceroplevelse, der altså skal afvikles sidst i maj.

Kalender 2023

- **17.- 18. marts, NLS 1**
- **31.- 01. april, NLS 2**
- **17.- 21. maj, 24h Race Nürburgring**

Gennem hele sæsonen er der 6-7 klasser, der skal køre i serien, hvorfor det bliver en udfordring for Andreas både at kigge fremad, men også i bakspejlene – når både langsommere, men også hurtigere klasser skal køre race på den legendariske bane.

Den store nyhed:

Indtil videre lyder aftalen på de tre første løb i 2023-sæsonen. Det er, hvad Andreas og co. har fundet pengene til, men hele baglandet håber selvsagt på flere – og som Andreas selv slår fast:

"Gør jeg det godt dernede, så kan jeg gøre det godt alle steder!"

Andreas understreger også, at det er svære løb at vinde, og især 24-timers løbet, som i motorsportsverdenen bliver sat op på samme prestigefyldte piedestal som Le Mans. Det bliver et svært løb for Andreas, men samtidig den største raceroplevelse nogensinde.

Træningen – hvad skal der til?

Der kræves et Nürburgring-licens udover det racerlicens, som Andreas allerede har i forvejen. Derfor skal han bestå eLearning, som kan sammenlignes med en teoriprøve. Ydermere skal han have kørertimer med en instruktør før det første løb.

”Det hele føles så vildt. Der har været lidt nervøsitet forbundet med det, men jeg vil det så gerne, så alt skal nok gå”, fortæller Andreas.

Banen i sig selv kan også være lidt af en prøvelse. Andreas fortæller, at hvis han mangler 20 sekunder i de her testkørsler, så er han faktisk meget godt med. Det kan være svært at følge med de helt rutinerede, når man ikke kender banen, men det gør han alt, hvad han kan for at efterleve og få styr på.

Der skal også køres en masse på simulatoren, så Andreas kan få et godt forspring inden de givne test og det første løb i marts. Banen er laserscannet, hvorfor høje curbs på simulatoren er det samme som i virkeligheden. Han understreger også, at han skal kende den her bane ind og ud, da kørsel dernede desværre er begrænset, hvorfor simulatoren bliver et essentielt værktøj, inden det for alvor går løs.



Stor hjælp:

Det er en kæmpe mulighed for Andreas i forhold til drømmen om at blive professionel racerfører. Den er slået fast, men der er én han ikke kunne have gjort det uden.

På vejen mod drømmen har en gammel kending fra Andreas' 2022-sæson Michael Outzen nemlig hjulpet Andreas videre. Han har åbnet døren, og han har selv kørt i teamet, der har direkte forbindelse til BMW-fabrikken.

Det er fortsat Michael, der er med inde over, hvorfor han også er med til løbene. Dermed er det også vigtigt at understrege, at Andreas stadig er en del af hele netværket, og der er stadig sponsorarrangementer i støbeskeen med Outzen i forbindelse med det her samarbejde.

Vejen mod at blive professionel:

Det kan ikke blive meget større end det her. Andreas slår fast, at der er en masse muligheder i de foreløbige tre løb, som kan åbne nye døre og generelt nye muligheder.

”Det er i udlandet, at det skal ske – og her er der mange professionelle øjne på mig. Især til de store løb”.

Der er så mange teams med i sæsonen, og cirka en kvart million tilskuere til 24-timers løbet, hvorfor der er mange, der ser med, hvilket er en god mulighed for at vise sig frem.

I forhold til sponsorerne, der gerne vil med til de tre løb på Nürburgring, så er hele baglandet i skrivende stund i gang med at undersøge, hvad mulighederne er for at invitere folk med. Alt det kommer der nærmere information om, når alle detaljerne er på plads.

I mellemtiden kan I glæde jer over en stor og god nyhed for Andreas Jochimsen, der altså tørner ud for sit nye team fra den 17. marts 2023 i Tyskland.



-
- www.andreasjochimsen.com • info@aj-racing.dk
 - Facebook: andreasjochimsen • LinkedIn: andreas Jochimsen
 - Instagram: andreasjochimsen