

ANDREAS VINDER SÆSONENS FØRSTE LØB I SIN KLASSE



2023-sæsonen er skudt i gang og sikke en sæsonstart Andreas fik. Et helt nyt team, en hel ny bil og en helt ny bane var på ingen måde en hæmsko for Andreas, da han blev hurtigste mand i klassen BMW M2 Cup sammen med sit nye hold Schubert Motorsport. En perfekt sæsonstart, som han selv kalder det, og han er mere end klar til de næste to løb, han har kontrakt på!

Andreas ankommer torsdag

Det er ingen hemmelighed, at Nürburgring er en svær størrelse – også selvom du er en erfaren racerfører. Derfor var det da også med sommerfugle i maven, Andreas drog til Tyskland for at prøve kræfter med den berømte og berygtede racerbane. Selvom Andreas har kørt en hulens masse simulator for at få banen helt ind under huden, så kan det være svært at huske banens 24,5 kilometer asfalt og med fem forskellige typer asfalt på banen, blev det bestemt ikke nemmere.

Torsdagen gik med at få styr på de sidste ting i forhold til racerlicens. Udover sit *normale* racerlicens, så er det også et krav, at man har et Nürburgring-licens, da der er specielle regler på lige netop den her bane. Andreas skulle køre 2 x 4 omgange sammen med en instruktør, inden han skulle gennemføre otte

omgange alene, hvilket han gjorde, da den officielle træning startede om fredagen. Her holdte instruktørerne øje med, hvor godt han klarede det – og omkring klokken 14:00 fredag bestod Andreas sit B-licens til banen og kunne puste lettet ud.

”Det var rart, da jeg så kunne fokusere mere på løbet,” fortæller Andreas.

Nu blev det alvor

Fredag eftermiddag kørte Andreas et helt stint på en time i træningen, så han for alvor fik lov til at vænne sig til bil og bane, og det gik rigtig godt. Allerede efter de her otte omgange, var han 25 sekunder hurtigere end sin teamkammerat, som har kørt på banen de sidste to år.

”Det var faktisk ret meget over forventning, at jeg efter så få omgange var så meget hurtigere,” understreger han.

Andreas fortsatte den gode rytme og kom længere og længere ned i omgangstid, inden lørdagens kvalifikation. Tidstagningen varede cirka halvanden time og lørdag morgen var banen en anelse våd efter natten, men der var også et tørt spor at spotte til sidst i tidstagningen, og det var her Andreas kom på banen.

Kalender 2023

- **31.- 01. april, NLS 2**
- **17.- 21. maj, 24h Race Nürburgring**

Han startede på regnvejrsdæk, inden teamet satte ham på slicks. Her kom han for alvor på prøve, da dækkene har meget forskelligt greb i de fem forskellige typer asfalt, men den klarede Andreas på fornemmeste vis, da han satte andenhurtigste tid i kvalifikationen, hvilket var over al forventning for "den nye dreng i klassen".



Sæsonens første løb

Lørdag middag klokken 12:00 gik startskuddet til 4-timersløbet. Andreas fik de sidste to timer i bilen, mens teamkammeraterne delte de to første timer i bilen. Her fik han indkasseret 13 omgange, så han nu kun mangler fem omgange til sit A-licens. Det kræver nemlig 18 omgange i løbsregi at få et A-licens til Nürburgring, hvorefter han kan køre alle biler på banen.

Andreas fortsatte den gode rytme, og han kørte da også hurtigste tid i sin klasse. Da han overtog bilen lå teamet på en femteplads, men Andreas kørte flot og satte flere gode overhalinger ind. På den sidste omgang kom Andreas på fornemmeste vis også forbi den forreste bil i sin klasse og kunne tage en sejr med hjem til teamet.

"Det var en helt perfekt sæsonstart," understreger Andreas.

Næste gang Andreas skal på asfalten er den 31. marts og 1. april, hvor anden afdeling skal afvikles.

Her vil han forsøge at fortsætte de gode takter og finde endnu mere omgangstid og sigte mod endnu et godt resultat. Derudover håber han selvfølgelig også på, at få de sidste fem omgange i løbsregi ind på kontoen, så han kan få sit A-licens.

Det sidste løb i kontrakten er 24-timersløbet, der skal køres i slutningen af maj.

-
- www.andreasjochimsen.com • info@aj-racing.dk
 - Facebook: andreasjochimsen • LinkedIn: andreas Jochimsen
 - Instagram: andreasjochimsen