

ANDREAS FORTSÆTTER DE GODE TAKTER PÅ NÜRBURGRING



Andreas fortsætter den gode stime i Tyskland med en placering i den skarpe ende af feltet. Udover endnu et godt resultat og rosende ord fra sit nye team Schubert Motorsport, fik han også kørt sine fem manglende omgange i ræs-regi. Nu er han indehaver af et A-licens til Nürburgring, og inden længe venter det prestigefyldte 24-timers løb, men før det kan du læse om anden afdeling i BMW M2 Cup-klassen her.

Ankomst:

Anden afdeling i NLS serien stod i den forgangne weekend for døren. Her handlede det for Andreas udelukkende om at fortsætte de gode takter, som han viste i det første løb i serien. Det var også vigtigt for Andreas, at han fik kørt sine sidste fem omgange i løbet, så han kunne sikre sig et A-licens til Nürburgring. Med det kan han nu køre alle klasser og i alle bilen på den vilde bane.

De sidste fem omgange blev kørt. Nu skal den tyske racerorganisation godkende det, inden han kan få det udleveret, men alt burde være i den skønneste orden.

Fredag skulle Andreas og co. i bilen til en omgange træning, der skulle køres på en halv tør/halv våd bane. Andreas kørte fem-syv omgange på en primært våd asfalt. Grundet det våde føre stoppede træningen også en times tid før tid, da banen hverken var rigtig våd eller rigtig tør, hvorfor det var begrænset, hvor meget kørerne fik ud af det.

"Jeg var igen 20-25 sekunder hurtigere end min teamkammerat", slår Andreas fast.

På de sidste to omgange af træningen var der dog et tørt spor, som Andreas kunne køre i. Farten i bilen var god lige fra første omgang i træningen, fortæller Andreas – og igen var han en hel del hurtigere end sin teamkammerat. Til sidst i snakken om fredagens træning slår han også fast, at det var første gang, han prøvede den her bane i vådt føre, og han skal hilse at sige, at den er svær nok i tørvejr, men den våde asfalt fik han også styr på.

Videre til lørdag:

Lørdagen morgen. Nærmere 08:30 startede tidstagningen. Det var Andreas' teamkammerat, der startede i bilen fra morgenstunden. Det regnede, hvorfor kvalifikationen skulle afvikles i vådt føre. I hvert fald til at starte med. Da der var 40 minutter tilbage kom Andreas i bilen, hvor asfalten var blevet mere tør.



"Jeg kørte bilen til pole position".

Sådan skal det gøres! Andreas kørte hurtigste tid i klassen og kunne glæde sig over endnu en godkendt dag på kontoret.

Så blev det lørdag middag. Klokkeren 12:00 startede 4-timersløbet.

Andreas starter i bilen. En beslutning teamet tog. Sidste gang kørte Andreas bilen i mål, hvorfor han i denne weekend skulle starte i den. Som nævnt startede han og teamet fra pole position, men....

Det var lidt en kamp at finde ud af, om de skulle starte på regnvejrslæk eller slicks. Det regnede ikke rigtig mere, men asfalten var formentlig stadig våd. Derfor tog teamet det sikre valg sammen med resten af klassen og smider regnvejrslæk på bilerne. Undtagen én bil i klassen, der kører ud på formationsomgangen på slicks.



"Jeg kalder den allerede på opvarmingsomgangen," slår Andreas fast.

Slicks var simpelthen det rigtige valg, og det ved jeg allerede, inden vi går i gang med løbet, fortæller han. Teamet besluttede derfor at køre i pit som det første og skifte til de rigtige dæk. Det blev et ekstra pitstop, som teamet ikke havde håbet på, men det var bedst at tage det skifte hurtigst muligt. De andre i klassen ventede en omgang eller to, før de kom på slicks.

Andreas kørte på banen i to timer og tyve minutter. Han kørte hurtigste omgangstider, da han havde sin tid i bilen. Trods smådryp på banen, der førte til både våde og tørre steder på banen, klarede han det til perfektion, da han havde indhentet bilen, der startede løbet på slicks og afleverede bilen til sin teamkammerat som forreste mand på gridden i klassen.

Andreas' teamkammerat kom i bilen og kørte den sidste tid af de fire timer. Han blev overhalet og endte på en andenplads.

"Det var et godkendt resultat, men ærgerligt, at vi ikke holdte førstepladsen".

Andreas og co. endte 10-15 sekunder efter bilen, der havde et pitstop mindre end dem, hvorfor de som hold alligevel havde hentet halvandet minut på det hold, og det er ganske pænt i Andreas' øjne. Selvom mange af kørerne kører med en teamkammerat, så er det i høj grad de individuelle egenskaber, der bliver bedømt.

Teamet var godt tilfredse med Andreas' præstation. De roste ham meget for sin stabile kørsel og fart. Det er de individuelle resultater, der i sidste ende tæller, hvis Andreas skal køre mere ræs i Tyskland. Godkendt weekend alt i alt, slår Andreas fast!

Mere ræs venter heldigvis lige om hjørnet:

Det næste løb, som Andreas skal køre i Tyskland og på Nürburgring, er det prestigefyldte 24-timersløb. Det er sæsonens helt store højdepunkt, og et af de største løb på banen.

Kalender 2023

- **17.- 21. maj, 24h Race Nürburgring**

"Det her løb vil ALLE vinde," understreger Andreas.

Det er årets største løb på Nürburgring, og der kommer intet mindre end 250.000 tilskuere. Det kommer også til at blive det største løb, som Andreas nogensinde har kørt, og det glæder han sig i den grad til! Efter han har kørt to løb på banen, har han en ide om, hvordan det hele foregår dernede, og det gør ham tryk, inden den store dag sidst i maj.

Han krydser selvfølgelig fingre for, at teamet kan gøre det godt, men han er også godt klar over, at det er et meget langt løb, hvor alt kan ske. Det er især erfaringen med et så langt løb, han glæder sig til at få – og så håber han selvfølgelig, at de kan køre med om sejren, som de har gjort i sæsonens første to løb. Personligt for Andreas, er det vigtigt, at han ikke laver fatale fejl, kører stabilt og hurtigt, men ikke tager unødvendige chancer. Han skal holde bilen rullende hele tiden med gode tider, fortæller han.

"I sidste ende kigger de jo på de individuelle resultater"

Derfor er det endelige resultat, som teamet hiver hjem, blot en bonus eller bommert. Andreas skal koncentrere sig om sig selv og gøre teamet tilfredse med sin indsats!

Hvis du/I kunne tænke jer at tage turen til Nürburgring og se 24-timersløbet sidst i maj, så skal I kontakte Andreas og co. hurtigst muligt, da billetterne er ved at være udsolgt.

-
- www.andreasjochimsen.com • info@aj-racing.dk
 - Facebook: andreasjochimsen • LinkedIn: andreas Jochimsen
 - Instagram: andreasjochimsen