

GODT NYT: ANDREAS FÅR MULIGHEDEN I NY KLASSE



I samarbejde med sit team har Andreas taget en ifølge ham selv god beslutning. Han skal blandt andet køre en række test i GT4-klassen, som er klassen lige under den eftertragtede GT3-klasse. Her får han lov at prøve kræfter med BMW M4 bilen, som både er hurtigere, vildere og federe – og så er det også et skridt mod næste års sæson, hvor drømmen er GT4-klassen.

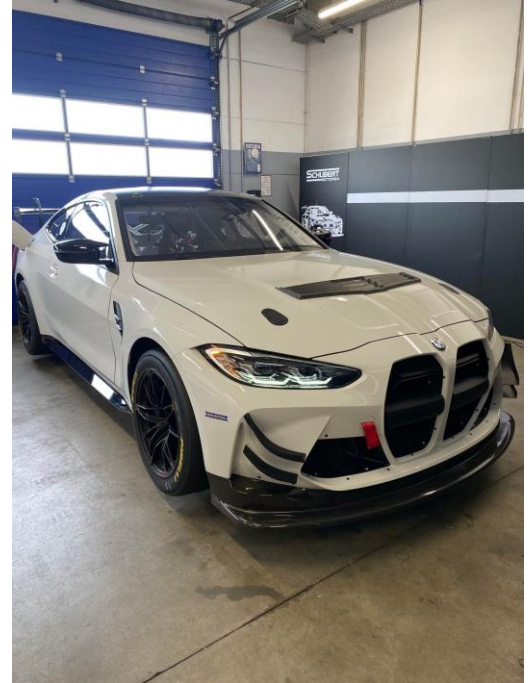
Den gode nyhed:

Andreas og co. er glade for det enorme skulderklap teamet har givet ham ved at få lov til at køre test i BMW M4-bilen. Det medfører dog også, at Andreas ikke skal køre 24-timersløbet i næste weekend, men som han selv siger:

”Målet er en højere klasse, og så skal et 24-timersløb nok komme helt af sig selv”.

Landet ligger sådan, at teamet selv kom til Andreas og spurgte, om han ikke ville køre test i GT4. Derfor valgte han at bruge pengene på test i en bedre bil og klasse i stedet for 24-timersløbet, så han kan sætte sig selv i en god position for sin videre færd mod at blive professionel racerkører.

Andreas har allerede været en tur 20 kilometer syd for Magdeburg på Oschersleben, hvor Schubert Motorsport har hjemme. Her kørte han lidt indkørsel på den nye bil, BMW M4, som også er helt ny for teamet. Han skulle køre 400 kilometer og følge et bestemt antal kilometer i timen. Ifølge Andreas gik det godt.



”Jeg fik en fornemmelse af GT4-bilen, og jeg var den første til at køre bilen, hvilket var et stort skulderklap”, understreger han.



Nu skal der bare arbejdes hen imod næste sæson med de mange test i bilen. Derudover bliver der også arbejdet på, at Andreas kan få lov til at køre et løb eller to i den tyske GT4-klasse, hvor intet mindre end 30-35 biler optræder. Det er en hård klasse, hvor man bliver holdt øje med af de store fabrikanter, hvorfor konkurrencen også er hård, men det ser Andreas bare frem til.

Ikke nok med, at Andreas skal køre test i GT4, så skal han også køre taxarides til DTM-løb. Startende her den 27 og 28 maj, hvor han får flere omgange i bilen ved at køre kunder og fans rundt. Derudover han også være med til DTM-løbene for at observere og se tingene an.

”Jeg får flere omgange i bilen, og jeg viser flaget. Det er altid godt”, slår han fast.

Efter sommerpausen kan det være, at Andreas skal køre flere løb i BMW M2-klassen på Nürburgring. Det er endnu ikke besluttet endnu. Selvom det missede 24-timerløbs selvsagt ærgrer ham, så er han overordnet set glad for beslutningen, og han følger 100 procent teamets anvisninger og ønsker i forhold til, hvor de gerne vil have ham hen. Det er større og hurtigere biler, som han på sigt ser sig selv konkurrere i. Derfor er der alt at vinde. Andreas sigter også mod at få sponsorer med til et eller flere DTM-løb, hvor sponsorerne har mulighed for at komme endnu tættere på teamet, være en del af VIP-lounge og se fedt racerløb. Mere information omkring dette kommer.



Tredje afdeling i M2-klassen:

Som altid kørte Andreas sine træninger om fredagen, som gik vellykket. I lørdagens tidstagning var der omsider helt tørvej, så han også fik prøvet kræfter med en helt tør bane. Han kom i bilen som den første kører og på sine tre omgange kørte han teamet til pole position. Oveni købet havde han to nærmest identiske omgange, hvilket han var godt tilfreds med. Som så mange gange før på Nürburgring skal man være heldig med trafikken, hvilket man er, hvis man havner i den på langsiden, men endnu en gang var der trafik uheldige steder på banen.

”Det er heldigvis ens for alle, og det rakte alligevel til en pole position, så jeg var tilfreds”,
fortæller Andreas.

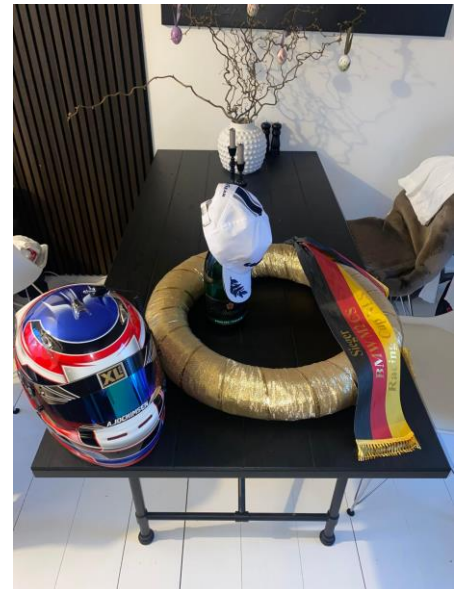
Allerede om fredagen havde teamet og Andreas fundet et godt set up i bilen, hvorfor den også fungerede optimalt til lørdagens kvalifikation. Det var egentlig ikke meningen, Andreas skulle køre sit tredje løb allerede nu, men for at få sin A-licens skulle han have tre løbsstarter, hvilket han nu har fået – og dermed kan han køre alle klasser på Nürburgring.

Om lørdagen startede Andreas fra pole position i løbet. I og med, der er 35-40 biler i den startgruppe, som Andreas starter i med forskellige klasser, skulle han på gridden starte som nummer fire. Han fik en god start og kom op som 2’er allerede i det første sving og lagde bilerne i sin klasse et godt stykke bag sig.

Han var 35-40 sekunder foran P2 i sin klasse ved første pitstop. Andreas kørte halvdelen af løbet, hvilket var de første to timer, hvor han blev ved med at øge forspringet og køre hurtigste omgangstider.

De to teamkammerater måtte dele de to sidste timer af løbet, og selvom de ikke var helt så hurtige som Andreas så holdte de førstepladsen hjem. Han kunne juble over en sejr og endnu en løbsstart, der gav ham sin endelige A-licens, som var sæsonens første delmål.

”Det var et ganske godt resultat, fortæller Andreas.



- www.andreasjochimsen.com • info@aj-racing.dk
 - Facebook: andreasjochimsen • LinkedIn: andreas Jochimsen
 - Instagram: andreasjochimsen
-